

5. Archaeological Evaluation of the site (shipwreck) of the Francisco Alvarez, Gambier Islands, French Polynesia.

Diego Carabias (Univ. de Chile), Robert Vecella (GRAN, Papeete) and Max Guérout (GRAN, Paris)

Abstract

In the year 2000, Groupe de Recherche en Archéologie Navale (GRAN) made a preliminary archaeological evaluation of the wreck of the Francisco Alvarez, a Chilean merchant ship that sank in 1868 near Mangareva in the Gambier Archipelago, French Polynesia. On her last trip, the ship intended to transport a shipment of wood from San Francisco, California, to the port of Valparaiso. The shipwreck and her cargo were salvaged intensively by elite locals for raw material used in the construction of public and private buildings in the islands of Mangareva, Anaotiki and Taravai, under the control of a strict theocratic government implanted by Catholic missionaries between 1834 and 1871.

From the results of the underwater excavation and analyses of the recovered samples, the researchers studied both archeological and historical perspectives, including such diverse subjects as analysis and interpretation of the behavioral processes that takes part in the formation of shipwrecks; specific historical-cultural aspects related to the archaeological context of a Chilean ship of commerce; and the marine wrecks in the South Pacific, in similar situations and cultural interchange. Through this French-Chilean scientific collaboration, an effort was made to contribute to the understanding of the European exploration and occupation of Eastern Polynesia, showing the importance of the sea lanes between Chile, the Gambiers and Tahiti during the second half of the 19th century.

5. Evaluación Arqueológica del sitio del Francisco Alvarez, Archipiélago de las Gambier, Polinesia Francesa.

Diego Carabias (Univ. de Chile), Robert Vecella (GRAN, Papeete) y Max Guérout (GRAN, París)

Resumen

El año 2000, el Groupe de Recherche en Archéologie Navale (GRAN) realizó una evaluación arqueológica preliminar de los restos del Francisco Alvarez, un buque mercante chileno hundido en 1868 en la isla Mangareva, en el archipiélago de las Gambier, Polinesia francesa. En su último viaje, la nave transportaba de retorno un cargamento de maderas desde San Francisco, California, con destino al puerto de Valparaíso. Los restos del buque y su carga fueron intensivamente reutilizados por la elite local como materia prima para la construcción de edificaciones públicas y privadas en las islas de Mangareva, Anaotiki y Taravai, sometidas al control de un estricto gobierno teocrático implantado por misioneros católicos entre 1834 y 1871.

A partir de los resultados de las excavación subacuática y los análisis de las muestras recuperadas, se abordaron desde una doble perspectiva arqueológica e histórica múltiples y diversas temáticas como el análisis e interpretación de los procesos conductuales que intervienen en la formación de sitios de naufragios; aspectos histórico-culturales específicos relacionados con el contexto arqueológico de una nave de comercio chilena; y los siniestros marítimos en el Pacífico Sur como situaciones de contacto e intercambio cultural. A través de este proyecto franco-chileno de colaboración científica, se pretende contribuir a la comprensión de los procesos de penetración y ocupación europea de Polinesia Oriental, poniendo de manifiesto la importancia de las rutas marítimas entre Chile, las Gambier y Tahiti durante la segunda mitad del siglo XIX.